МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кузбасский государственный аграрный университет имени В.Н. Полецкова» Агроколледж



рабочая программа дисциплины (модуля)

ПМ.01 ДИСТАНЦИОНН ОЕ ПИЛОТИРОВАНИ Е БЕСПИЛОТНЫХ

Учебный план 25.02.08-24-1.plx

25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

БЕСПИЛОТНЫХ

АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Квалификация оператор беспилотных летательных аппаратов

Форма обучения очная

Общая трудоемкость 0 ЗЕТ

Часов по учебному плану 108 Виды контроля в семестрах:

зачеты с оценкой - 4

в том числе:

контактная работа 0

самостоятельная работа 108

часы на контроль

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс> <Семестр на курсе>)	2 (1	1.2)	4 (2	2.2)	Итого	
Недель						
Вид занятий	УП	РΠ	УΠ	РΠ	УП	РΠ
В том числе в форме практ.подготовки	36		72		108	
Сам. работа	36	36	72	72	108	108
Итого	36	36	72	72	108	108

УП: 25.02.08-24-1.plx

Программу составил(и): ст.преп., Бадулин Р.С.

Рабочая программа дисциплины

Учебная практика

разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ (приказ Минобрнауки России от 09.01.2023 г. № 2)

составлена на основании учебного плана: 25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ утвержденного учёным советом вуза от 25.01.2024 протокол № 7.

Рабочая программа одобрена на заседании **Агроколледжа**

Протокол №5 от 2 марта 2024 г.

Срок действия программы: 2024-2027 уч.г.

Директор агроколледжа Шайдулина Т.Б.

Рабочая программа одобрена и утверждена методической комиссией агроколледжа

Протокол №5 от 2 марта 2024 г.

Председатель методической комиссии

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры агроколледж

подпись расшифровка

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры агроколледж

подпись расшифровка

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры агроколледж

подпись расшифровка

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры агроколледж

подпись расшифровка

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебная практика направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ОПОП по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ УЧЕБНОГО ПЛАНА
Цикл (раздел) ОП:
2.1 Входной уровень знаний:
2.1.1 Техническая механика
2.1.2 Электротехника и электроника
2.1.3 Безопасность жизнедеятельности
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1 Электротехника и электроника
2.2.2 Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов вертолетного типа
2.2.3 Производственная практика
2.210 Tiponsbogetheman iipakiina
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) ОК 01.: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
Sharts:
Уровень 1 Учести 2
Уровень 2 Учествена 2
Уровень 3
Уметь:
Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
Владеть:
Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
ОК 03.: Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
Внать:
Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
Уметь:
Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
Владеть:
Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
ОК 05.: Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
учетом осооенностей социального и культурного контекста Внать:
Уровень 1
Уровень 2
л роволь 2

Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
	одействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении та, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
OK 0	9.: Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
Знать:	г. пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном изыках
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
HIC 1.1 . O	
11K 1.1.: Opt	анизовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа
Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	

ПК 1.2.: Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете

Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при и и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа
Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов самолетного типа
Знать:	1
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	T
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	T
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
ПК 1.5.: Вести	гучет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа
Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	_
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
•	
Владеть:	

77 0	
Уровень 3	
(инструк	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств ций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов
Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
ПК 1.7 : Опе	анизовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов самолетного
ПК 1.7 Орга	типа
Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
ОК 02.: Ист	пользовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
Знать:	Territorian Arm Seriorian and The Accessorian Seriorian Seriorian
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
	ОК 04.: Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
Знать:	T
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	1
Уровень 1	
Уровень 2	

Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	

	Гроявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе х российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
Знать:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Уметь:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	
Владеть:	
Уровень 1	
Уровень 2	
Уровень 3	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.2.1	- выполнять восстановительные работы: устранение мелких неисправностей, выведение царапин с обшивки, ремонт перкалевой обшивки крыльев и хвостового оперения;
3.2.2	- иметь представление о характерных неисправностях, уметь устранять эти неисправности и проводить при необходимости демонтаж двигателя и др. систем и провести их комплектование и консервацию;
3.3	Владеть:
3.3.1	- выполнять подготовительно-заключительные работы при техническом
3.3.2	обслуживании летательных аппаратов и установленных на них двигателей по техническим регламентам и техническое обслуживание под руководством авиационного техника по планеру и двигателям;
3.3.3	- выполнять подготовительно-заключительные работы при техническом
3.3.4	обслуживании: установке, перемещении и уборке специального снаряжения;
3.3.5	- подготовка объектов к техническому обслуживанию: снятие заглушек, чехлов, стопоров, колодок, подключение и отключение источников электроснабжения.

	4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)								
Код зан.	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен- ции	Уровень сформ-ти комп.	Акт. и инт. формы обуч-я.	Литера- тура	Формы контроля	
	Раздел 1.								
1.1	Подготовка к эксплуатации элементов беспилотной авиационной системы самолетного типа /Ср/	2	4	OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. IIK 1.1. IIK 1.2. IIK 1.3. IIK 1.5. IIK 1.6. IIK 1.7.		4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3	Собеседов ание	

_				<u> </u>		,	
1.2	Составление полётных программы с	2	4	OK 01. OK	4	Л1.1 Л1.2	Собеседов
	учетом особенностей			02. OK 03.		Л1.3	ание
	функционального оборудования			OK 04. OK		Л1.4Л2.1	
	полезной нагрузки, установленного на			05. OK 06.		Л2.2 Л2.3	
	беспилотном воздушном судне			OK 07. OK			
	самолетного типа и характера			09. ПК 1.1.			
	перевозимого внешнего груза /Ср/			ПК 1.2. ПК			
	nepezesimere znemnere rpyswy ep			1.3. ПК 1.4			
				ПК 1.5. ПК			
				1.6. ПК 1.7.			
1.0			4		4	П1 1 П1 0	0.5
1.3	Составление полётных программы с	2	4	OK 01. OK	4	Л1.1 Л1.2	Собеседов
	учетом особенностей			02. OK 03.		Л1.3	ание
	функционального оборудования			ОК 04. ОК		Л1.4Л2.1	
	полезной нагрузки, установленного на			05. OK 06.		Л2.2 Л2.3	
	беспилотном воздушном судне			ОК 07. ОК			
	самолетного типа и характера			09. ПК 1.1.			
	перевозимого внешнего груза /Ср/			ПК 1.2. ПК			
				1.3. ПК 1.4			
				ПК 1.5. ПК			
				1.6. ПК 1.7.			
1.4	Ознакомпение с пропенующи по	2	6	ОК 01. ОК	6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
1.4	Ознакомление с процедурами по	<i>L</i>	0	02. OK 03.		Л1.1 Л1.2	, ,
1	предупреждению, выявлению и						ание
	устранению прямых и косвенных			OK 04. OK		Л1.4Л2.1	
	причин снижения надежности			05. OK 06.		Л2.2 Л2.3	
	дистанционно пилотируемых			ОК 07. ОК			
	воздушных судов самолетного типа,			09. ПК 1.1.			
	станции внешнего пилота, систем			ПК 1.2. ПК			
	обеспечения полетов и их			1.3. ПК 1.4			
	функциональных элементов /Ср/			ПК 1.5. ПК			
				1.6. ПК 1.7.			
1.5	Ознакомление с процедурами по	2	6	ОК 01. ОК	6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
							, ,
	предупреждению, выявлению и			02. OK 03.		Л1.3	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных			02. OK 03. OK 04 OK		Л1.3 Л1.4Л2.1	ание
	устранению прямых и косвенных			ОК 04. ОК		Л1.4Л2.1	ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности			OK 04. OK 05. OK 06.			ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK		Л1.4Л2.1	ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа,			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1.		Л1.4Л2.1	ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. IIK 1.1. IIK 1.2. IIK		Л1.4Л2.1	ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4		Л1.4Л2.1	ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК		Л1.4Л2.1	ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3	
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2	ание
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03.	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3	
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03.	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3	Собеседов
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06.	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1.	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3	Собеседов ание
1.6	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/	2	6	OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.	6	Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06.		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1.		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1.		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов ание
	устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Ознакомление с порядком ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа /Ср/ Управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений			OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4		Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	Собеседов ание

1.18 Планирование, полотовка и дистанционно инсотируемом роздушном судие выполняться на дистанционно инсотируемом раздушном судие пустранение полетов и ку правению правлям и коеленым причин спижения выдежности дистанционно пильторуемых волушных судов самолетного типа, станции вепеного пилота, систем функциональных знечентов /Ср/ 1.9 Цеви и задачи, постановка полетной вашем /Ср/ 1.10 Пачало и завершение полетов, разбор полстов, журнал /Ср/ 1.11 Определение технических воложностей и ограничений /Ср/ 1.11 Определение технических воложностей и ограничений /Ср/ 1.12 Дравсине технических воложностей и ограничений /Ср/ 1.12 Дравсине технички. Гравспортировка в оборудование для транспортировка в оборудов в в оборудов в в оборудов в обору в в в на при для			•	ī		1		•	1
палотируемом воздушном судие интелествов интелествов (реговерения получим симским надежности дастанцию полюторуемых воздушных судов самолетного типа, статири ввениего пилоте, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.9 Цели и задачи, постановка полетной дели и задачи, постановка полетной и доли и задачи, постановка полетной и доли и задачи, постановка полетной и доли и задачи, подачи и задачи, постановка полетной и доли и задачи, подачи и задачи, подачи и задачи, подачи и задачи, постановка подачины дели и задачи, подачи и задачи, подачи и задачи, подачи и задачи, подачи и задачи задачи, подачи и задачи задач	1.8	Планирование, подготовка и	4	6	OK 01. OK		6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
мустранснию прямых и коеменных привым сижевия мадежности альтиционно пилотируемых воздушных судов свамостного типа, стания висинего пилота, систем обселеемия полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.9 Дели и задачи, постановка полетной залачи /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 07. ОК 0. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1 ПК 12. ПК 13. ПК 14. ПК 15. ПК 15. ПК 14. ПК 15. ПК 15. ПК 14. ПК 15. ПК 14. ПК 15. ПК		выполнение полетов на дистанционно							ание
причин симския надежности дистимников пилотрумных судов самолетного типа, станция виеннего пилог, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.9 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.9 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.9 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.10 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.10 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.11 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.12 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.12 Пели и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.11 Пели и задачи, постановка полетов, разбор нолетов, журнал /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.		пилотируемом воздушном судне							
айстанционно палотируемых разодования учета срока спецения долго и выстнее объеспечения полетов и в коронования высшвето палота, систем обеспечения полетов и в коронования полетов и в коронования полетов и в коронования полетов и в коронования полетов (Ср.) 1.19 Цели и задачи, постановка полетной 4 об ок 01. ОК об об ок 06. ОК 07. ОК об ок 06. ОК 07. ОК об ок 06. ОК 07. ОК об ок 07. ОК об ок 06. ОК 07. ОК об ок 07		иустранению прямых и косвенных			05. OK 06.			Л2.2 Л2.3	
1.10 Пачало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 1.11 1.1		причин снижения надежности			ОК 07. ОК				
Воздушных судов самолетного типа, станышь впешенго пилота, светска обселения полетов и их функциональных замечитов /Ср/ 1.3 ПК 1.4 ПК 1.5 ПК 1.6 ПК 1.7.		дистанционно пилотируемых			09. ПК 1.1.				
ставири ввеличего пилота, систем обсегения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.9 Цени и задачи, постановка полетной задачи /Ср/ 1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 1.10 Определение технических возможностей и ограничений /Ср/ 1.11 Определение технических возможностей и ограничений /Ср/ 1.12 Хранение технических оборудование для траниспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 1.12 Хранение технических оборудование для траниспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 1.13 Ведения учета срока службы. Тактика полетов, обсмосто и их функциональных элементов /Ср/ 1.13 Ведения учета срока службы. 1 даработки объектор эксплуатации, причиго гождов, честоранности и повреждений беспциотных воздушных судев самостного и их функциональных элементов /Ср/ 1.14 Ведения учета срока службы. 1 даработки объектор эксплуатации, причиго гождов, честоранность и их функциональных элементов /Ср/ 1.13 Пк 1.4 Пк 1.5 Пк 1.7 Пк 1.2 Пк 1.3 Пк 1.4 Пк 1.5 Пк 1.5 Пк 1.5 Пк 1.7 Пк 1.2 Пк 1.3 Пк 1.4 Пк 1.5 Пк 1.					ПК 1.2. ПК				
Обеспечения полетов и их функциональных узлементов /Ср/		I							
функциональных элементов /Ср/ 1.6. ПК 1.7. 5									
1.9 Цели и задачи, постановка полетной задачи / Ср/ 4 6 OK 01. OK 02. OK 03. OK 06. OK 07. OK 09. INK 1.1. IIK 12. IIK 12. IIK 1.3. IIK 1.4. IIK 1.5. IIK									
3адачи /Ср/ 20,000,000,000,000,000,000,000,000,000,	1.0		4				-	пт т пт	0.6
1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 11.12 11.12 11.12 11.12 11.14 11.12 11.14	1.9		4	6			6		
1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 12. ПК 13. ПК 14. ПК 15. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.12. ПК 12. ПК 13. ПК 1.4. ПК 15. ПК 1.5. ПК		задачи /Ср/							ание
1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 0. ИК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
1.10 Пачало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 4 6 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09, ПК 1.1, ПК 12, ПК 1.3, ПК 1.4 ПК 1.5, ПК 1.3, ПК 1.4 ПК 1.5, ПК 1.3, ПК 1.4 ПК 1.5, ПК 1.5, ПК 1.5, ПК 1.4 ПК 1.5, ПК 1.								Л2.2 Л2.3	
ПК 12. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ПК 1					ОК 07. ОК				
1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 4 6 OK 01. ОК 0.					09. ПК 1.1.				
ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.10					ПК 1.2. ПК				
1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 2					1.3. ПК 1.4				
1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.4 11.1 11.3 11.1 11.1 11.3 11.1 11.					ПК 1.5. ПК				
1.10 Начало и завершение полетов, разбор полетов, журнал /Ср/ 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.4 11.1 11.3 11.1 11.1 11.3 11.1 11.					1.6. ПК 1.7.				
Полетов, журнал /Ср/ 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 06, ОК 07, ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5,	1 10	Напало и завершение полетов, разбор	1	6			6	П1 1 П1 2	Собесенов
1.11 Определение технических 1.11 ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.5.	1.10		4	U			U		
1.11 Определение технических возможностей и ограничений /Ср/ 4 6 OK 01. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.		полетов, журнал /Ср/							ание
1.11 Определение технических 4 6 ОК 01. ОК ОК 07. ОК 07. ОК ОК									
1.11 Определение технических возможностей и ограничений /Ср/								J12.2 J12.3	
ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.11 1									
1.11 Определение технических 4 6 OK 01. OK 02. OK 03.									
1.6. ПК 1.7. 1.11 Определение технических возможностей и отраничений /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 07. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 12. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.12 Хранение техники. Транспортировка и оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 6 ОК 01. ОК 09. ПК 1.1. ПК 12. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 7 1.13 ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5.									
1.11 Определение технических возможностей и ограничений /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 02. ОК 03.					ПК 1.5. ПК				
Возможностей и ограничений /Ср/ Возможностей и объектов объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Возможностей и ого 40, ОК об. ОК 07. ОК об. ОК					1.6. ПК 1.7.				
Возможностей и ограничений /Ср/ Возможностей и объектов объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Возможностей и ого 40, ОК об. ОК 07. ОК об. ОК	1.11	Определение технических	4	6	OK 01 OK		6	Л1 1 Л1 2	Собеселов
ОК 04. ОК ОБ. ОК 06.	1111		·	Ü			Ü		
1.12 Хранение техники. Транспортировка и оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 4 6 OK 01. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.12 Собеседов ание оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 0 OK 04. OK 05. OK 06. OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК		positional or pulling resident (ep)							
ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
1.12 Хранение техники. Транспортировка и оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК об. ОК 03.								112.2 112.5	
ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
1.6. ПК 1.7. 1.12 Хранение техники. Транспортировка и оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/									
1.12 Хранение техники. Транспортировка и оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 07. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 6 Л1.1 Л1.2 Собеседов ание									
оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.14 ОК 04. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.15 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.15 ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК									
оборудование для транспортировки. Тактика полетов. 6 /Ср/ 1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.14 ОК 04. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.15 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.15 ОК 04. ОК 07. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5.	1.12	Хранение техники. Транспортировка и	4	6	OK 01. OK		6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
Тактика полетов. 6 /Ср/ ОК 04. ОК О5. ОК 06. ОК 07. ОК О9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Пактика полетов. 6 /Ср/ ОК 04. ОК О9. ПК 1.1. ПК 1.5. ПК ОК 01. ОК О2. ОК 03. ОК 04. ОК О5. ОК 06. ОК 07. ОК О6. ОК 07. ОК О9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК									
05. ОК 06.									
OK 07. OK 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.		1							
09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ ПК 1.5. ПК ПК 1.5. ПК 1									
1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. 1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.3. ПК 1.5. П									
ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.									
1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 00. ОК 03. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 06. ОК 07. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК									
1.13 Ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 4 6 ОК 01. ОК 00. ОК 03. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 1.5. ПК									
наработки объектов эксплуатации, 02. ОК 03. Л1.3 ание причин отказов, неисправностей и 0K 04. ОК Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции ОК 07. ОК ОК 07. ОК внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ ПК 1.2. ПК ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК	L								
причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ Пометов /Ср/ ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК	1.13		4	6			6		Собеседов
повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК									ание
повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК					ОК 04. ОК			Л1.4Л2.1	
судов самолетного типа станции ОК 07. ОК внешнего пилота, систем обеспечения 09. ПК 1.1. полетов и их функциональных ПК 1.2. ПК элементов /Cp/ 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК					05. OK 06.			Л2.2 Л2.3	
внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/ 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК									
полетов и их функциональных элементов /Cp/ 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК									
элементов /Cp/ 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК									
ПК 1.5. ПК		nonerob n na wymagnonanbibia						I	
		ATEMETTOR /Cp/			13 111/2 1 /				
1.0. 11K 1./.		элементов /Ср/							
		элементов /Ср/			ПК 1.5. ПК				

1.14	Проведение проверок исправности,	4	6	OK 01. OK	6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
	работоспособности и готовности			02. OK 03.		Л1.3	ание
	дистанционно пилотируемых			ОК 04. ОК		Л1.4Л2.1	
	воздушных судов самолетного типа,			05. OK 06.		Л2.2 Л2.3	
	станции внешнего пилота, систем			ОК 07. ОК			
	обеспечения полетов и их			09. ПК 1.1.			
	функциональных элементов /Ср/			ПК 1.2. ПК			
	функциональных элементов / Ср/			1.3. ПК 1.4			
				ПК 1.5. ПК			
				1.6. ПК 1.7.			
1.15	Наладка измерительных приборов и	4	6	OK 01. OK	6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
	контрольно-проверочной аппаратуры			02. OK 03.		Л1.3	ание
	/Cp/			ОК 04. ОК		Л1.4Л2.1	
	1			05. ОК 06.		Л2.2 Л2.3	
				ОК 07. ОК		V12.2 V12.0	
				09. ПК 1.1.			
				ПК 1.2. ПК			
				1.3. ПК 1.4			
				ПК 1.5. ПК			
				1.6. ПК 1.7.			
1.16	Наладка измерительных приборов и	4	6	ОК 01. ОК	6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
	контрольно-проверочной аппаратуры			02. ОК 03.		Л1.3	ание
	/Cp/			ОК 04. ОК		Л1.4Л2.1	
				05. ОК 06.		Л2.2 Л2.3	
				ОК 07. ОК		V12.2 V12.0	
				09. ПК 1.1.			
				ПК 1.2. ПК			
				1.3. ПК 1.4			
				ПК 1.5. ПК			
				1.6. ПК 1.7.			
1.17	Выполнение процедур по	4	6	OK 01. OK	6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
	предупреждению, выявлению и /Ср/			02. OK 03.		Л1.3	ание
				ОК 04. ОК		Л1.4Л2.1	
				05. OK 06.		Л2.2 Л2.3	
				ОК 07. ОК			
				09. ПК 1.1.			
				LIIK I 7 IIK I			
				ПК 1.2. ПК			
				1.3. ПК 1.4			
				1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК			
				1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.			
1.18	Выполнение процедур по	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК	6	Л1.1 Л1.2	Собеседов
1.18	Выполнение процедур по предупреждению, выявлению и	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.	6	Л1.1 Л1.2 Л1.3	Собеседов ание
1.18	предупреждению, выявлению и	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК	6	Л1.3	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06.	6	Л1.3	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа,	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1.	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
1.18	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их	4	6	1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК	6	Л1.3 Л1.4Л2.1	
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7.		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03.		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06.		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	ание
	предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов /Ср/			1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4 ПК 1.5. ПК 1.6. ПК 1.7. ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК		Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1	ание

1.20	Оформление отчета. Участие в	4	2	ОК 01. ОК	2		Собеседов
	зачет¬конференции по учебной			02. ОК 03.		Л1.3	анием
	практике /Ср/			OK 04. OK		Л1.4Л2.1	
				05. OK 06.		Л2.2 Л2.3	
				ОК 07. ОК			
				09. ПК 1.1.			
				ПК 1.2. ПК			
				1.3. ПК 1.4			
				ПК 1.5. ПК			
				1.6. ПК 1.7.			

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

- 1. Назовите основные нормативные документы, которые регламентируют порядок эксплуатации БПЛА?
- 2. Назовите виды разрешительной документации РФ на проведение работ с использованием беспилотных авиационных систем самолетного типа?
- 3. Что такое подъемная сила и от чего она зависит?
- 4. От чего зависит выбор и на что влияет профиль крыла?
- 5. Назовите принципы полета?
- 6. В чем состоит аэродинамический принцип полета?
- 7. В чем состоит особенность составления маршругов движения беспилотных летательных аппаратов самолетного типа?
- 8. В чем особенность поиска модели беспилотника под выполнение определенного вида задач?
- 9. Какие возможны нарушения и какое предусмотрено наказание при пилотировании БПЛА?
- 10. Что такое пограничный слой?
- 11. Перечислите компоненты, входящие в состав беспилотника?
- 12. Перечислите несущие элементы БПЛА?
- 13. Назовите камеры, используемые для беспилотных летательных аппаратов самолетного типа?
- 14. Назовите сенсоры и датчики для БПЛА?
- 15. Что такое контрольный маневр?
- 16. Расскажите о принципе работы двигателей внутреннего сгорания?
- 17. Перечислите инструменты, используемые для работы с БПЛА?
- 18. Назовите основы теории полета?
- 19. Что входит в состав аэронавигационной документации?
- 20. В чем суть правил эксплуатации беспилотных авиационных систем?
- 21. Какие виды подготовки беспилотных авиационных систем вам известны?
- 22. Расскажите о порядке допуска работников к выполнению работ с БПЛА?
- 23. Какие правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота вы знаете?
- 24. Каков порядок планирования полетов с учетом их видов и выполняемых задач?
- 25. Какой порядок действий для настройки полезной нагрузки на решение текущих задач?
- 26. Какие действуют правила использования системы мониторинга земной поверхности?
- 27. В чем принцип работы сканирующей системы обработки информации?

6. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ				
6.1 Перечень программного обеспечения				
АПР "КОМПАС 3D V12" - Машиностроительная конфигурация				
перационная система OpenSuse Leap 15.1				
фисный пакет LibreOffice				
paysep Mozilla Firefox				
6.2 Перечень информационных справочных систем				
БС "Земля знаний"				
Консультант Плюс" - законодательство РФ				

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Номер ауд.	Назначение	Оборудование и программное обеспечение			
1114	Лаборатория электроснабжения сельского хозяйства	Специализированная мебель: столы ученические — 14 шт., стол преподавателя — 1 шт., стулья — 31 шт., шкафы — 5 шт. Технические средства обучения: рабочее место в комплекте (системный блок без монитора) — 1 шт., монитор Acer LCD 18.5 — 1 шт., проектор NEC NP-V300XG — 1 шт., экран 180*180 см — 1 шт., доска меловая — 1 шт., учебно-наглядные пособия. Лабораторное оборудование: модель коровы (с			

	возможностью авт. доения) – 1 шт., рабочий фрагмент доильного зала GEA Farm Technologies – 1 шт., машинка
	для стрижки животных GTS-888 – 1 шт.

		8.1. Рекомендуемая литература				
8.1.1. Основная литература						
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год			
Л1.1	М. А. Ковалёв, Д. Н. Овакимян	Беспилотные летательные аппараты вертикального взлета: сборка, настройка и программирование: учебное пособие	Самара: Самарский университет, 2023			
Л1.2	Е. В. Головченко, П.А. Федюнин, Ю. Т.Зырянов [и др.].	Авиационные инфокоммуникационные сети: учебное пособие для спо	Санкт-Петербург: Лань, , 2022			
Л1.3	Е. В. Карсункин, В. В. Козлов	Безопасность полетов: лабораторный практикум: учебное пособие	Ульяновск: УИ ГА, 2020			
Л1.4	Е. В. Карсункин	Безопасность полетов: методические рекомендации по организации самостоятельной работы и проведению практических занятий: методические рекомендации	Ульяновск: УИ ГА, , 2020			
		8.1.2. Дополнительная литература	•			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год			
Л2.1	С. Н. Денисенко, А. Ю. Смирнов, А. М. Хрусталев, И. Г. Штеренберг	Беспилотные летательные аппараты : учебное пособие	Санкт-Петербург : СПбГТИ (ТУ), , 2023			
Л2.2	под ред. В. В. Воробьева	Безопасность полетов гражданских воздушных судов : учебник	Москва : Дашков и К, 2022			
Л2.3	А. Р. Бестугин, И. А. Вельмисов, А. Ф. Крячко, С. А. Кудряков.	Радиотехническое обеспечение безопасности полетов: учебное пособие	Санкт-Петербург: ГУАП, 2021			
	8.2. Ресурсы информацинно-телекоммуникационной сети "Интернет"					
Э1						

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

№	Дата внесения	№ протокола		Полития
	изменений	заседания кафедры	Содержание изменений	Подпись преподавателя, вносящего изменения
-				
$\vdash \vdash$				
\vdash				
\vdash				