

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Кузбасский государственный аграрный университет имени В.Н. Полецкого»
«Агроколледж»

УТВЕРЖДАЮ

Директор агроколледжа

Шайдулина Т.Б.

02.03.2024 г.



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Приложение к рабочей программе дисциплины (модуля)

**МДК.01.01 Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных
судов самолетного типа, обеспечение безопасности полетов**
Для студентов специальности 25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ
БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Разработчик: Бадулин Р.С.



Кемерово 2024

Содержание

1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания
 - 1.1 Перечень компетенций
 - 1.2 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования
 - 1.3 Описание шкал оценивания
 - 1.4 Общая процедура и сроки проведения оценочных мероприятий
2. Типовые контрольные задания, необходимые для оценки знаний, умений и навыков
 - 2.1 Текущий контроль знаний студентов
 - 2.2 Промежуточная аттестация
 - 2.3 Типовой вариант экзаменационного тестирования
 - 2.4 Типовой экзаменационный билет
3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков

1 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

1.1 Перечень компетенций

Перечень общих компетенций и личностных результатов

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ЛР 19	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ЛР 20	Способный анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.

Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов
ПК 1.1	Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа
ПК 1.2	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых

ПК 1.3	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного
ПК 1.4	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных
ПК 1.5	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов
ПК 1.6	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации
ПК 1.7	Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение

1.2. Описание шкал оценивания

Для оценки составляющих компетенций при текущем контроле и промежуточной аттестации используется балльно-рейтинговая система оценок. При оценке контрольных мероприятий преподаватель руководствуется критериями оценивания результатов обучения (таблица 1), суммирует баллы за каждое контрольное задание и переводит полученный результат в вербальный аналог, руководствуясь таблицей 2 и формулой 1.

Таблица 2

Сопоставление оценок когнитивных дескрипторов результатами освоения программы дисциплины

Балл	Соответствие требованиям критерия	Выполнение критерия	Вербальный аналог	
5	Результат, содержащий полный правильный ответ, полностью соответствующий требованиям критерия	85 - 100% от максимального количества баллов	Отлично	Зачтено
4	Результат, содержащий неполный правильный ответ (степень полноты ответа более 75%) или ответ, содержащий незначительные неточности, т.е. ответ, имеющий незначительные отступления от требований критерия	75 - 84% от максимального количества баллов	Хорошо	
3	Результат, содержащий неполный правильный ответ (степень полноты ответа - до 75%) или ответ, содержащий незначительные неточности, т.е. ответ, имеющий незначительные отступления от требований критерия	51 - 74% от максимального количества баллов	Удовлетворительно	
2	Результат, содержащий неполный ответ, содержащий значительные неточности, ошибки (степень полноты ответа менее 60%)	До 50% от максимального количества баллов	Неудовлетворительно	Не зачтено
1	Неправильный ответ (ответ не по существу задания) или отсутствие ответа, т.е. ответ, не соответствующий полностью требованиям критерия	0% от максимального количества баллов		

Расчет доли выполнения критерия от максимально возможной суммы баллов производится по формуле:

$$A = \frac{\sum_{i=1}^n m_i k_i}{5 \cdot \sum_{i=1}^n m_i} \cdot 100\% \quad (1)$$

n – количество, формируемых когнитивных дескрипторов;
 m_i – количество оценочных средств i -го дескриптора;
 k_i – балльный эквивалент оцениваемого критерия i -го дескриптора;
 5 – максимальный балл оцениваемого результата обучения.

Затем по таблице 1 (столбец 3) определяется принадлежность найденного значения A (в %) к доле выполнения критерия и соответствующий ему вербальный аналог.

Вербальным аналогом результатов зачета являются оценки «зачтено / не зачтено», экзамена - «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», которые заносятся в экзаменационную (зачетную) ведомость (в том числе в электронную) и зачетную книжку. В зачетную книжку заносятся только положительные оценки. Подписанный преподавателем экземпляр ведомости сдается не позднее следующего дня в деканат, а второй хранится на кафедре.

В случае неявки студента на экзамен (зачет) в экзаменационной ведомости делается отметка «не явился».

1.3. Общая процедура и сроки проведения оценочных мероприятий

Оценивание результатов обучения студентов по дисциплине осуществляется по регламенту текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль в семестре проводится с целью обеспечения своевременной обратной связи, для коррекции обучения, активизации самостоятельной работы студентов. Объектом текущего контроля являются конкретизированные результаты обучения (учебные достижения) по дисциплине.

Свой фактический рейтинг студент может отслеживать в системе электронного обучения Кузбасской ГСХА (журнал оценок). При возникновении спорной ситуации, оценка округляется в пользу студента (округление до десятых).

Промежуточная аттестация предназначена для объективного подтверждения и оценивания достигнутых результатов обучения после завершения изучения дисциплины (или ее части). Форма промежуточной аттестации по дисциплине определяется рабочим учебным планом.

Итоговая оценка определяется на основании таблицы 2.

Организация и проведение промежуточной аттестации регламентируется внутренними локальными актами.

Итоговое тестирование

Экзаменационное тестирование проводится в формате компьютерного тестирования в системе электронного обучения.

Для проведения тестирования выделяется аудитория, оснащенная компьютерным

доступом в сеть интернет. В ходе выполнения теста использование конспектов лекций, методической литературы, мобильных устройств связи и других источников информации запрещено. Результаты студента, нарушившего правила проведения экзаменационного тестирования аннулируются. Студенты имеют право делать черновые записи только на черновиках выданных преподавателем, при проверке черновые записи не рассматриваются.

Проверка теста выполняется автоматически, результат сообщается студенту сразу после окончания тестирования.

Итоговый тест состоит из 30 вопросов, скомпонованных случайным образом. Время тестирования 45 минут.

Студенты, не прошедшие промежуточную аттестацию по графику сессии, должны ликвидировать задолженность в установленном порядке

2 Типовые контрольные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков

2.1. Текущий контроль знаний студентов

Комплект вопросов для собеседования

Раздел №1

1. Какие основные типы конструкции беспилотных авиационных систем самолетного типа существуют?
2. Какая конструкция характеризуется отсутствием вертикального оперения и стабилизатора?
3. Какой тип конструкции обычно используется для беспилотных летательных аппаратов, способных вертикально взлетать и приземляться?
4. Какие функции выполняют станции внешнего пилота в процессе подготовки к эксплуатации беспилотных авиационных систем?
5. Какой этап включает в себя обучение операторов на станциях внешнего пилота?
6. Какие этапы включает в себя подготовка к эксплуатации планера беспилотного воздушного судна?
7. Какие функции выполняют несущие поверхности на беспилотном воздушном судне?
8. Какие компоненты входят в состав двигательной установки беспилотного воздушного судна?
9. Какие функции выполняет двигательная установка на беспилотном воздушном судне?
10. Какие этапы включают в себя подготовку к эксплуатации бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?
11. Какие компоненты входят в состав бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?
12. Какие функции выполняют гидравлические системы в бортовом энергетическом оборудовании беспилотного воздушного судна?
13. Какие компоненты включает в себя комплект бортового оборудования беспилотного воздушного судна?
14. Какие функции выполняет радиопередача управления в бортовом оборудовании беспилотного воздушного судна?
15. Какой компонент отвечает за контроль и навигацию беспилотного воздушного судна?
16. Какие функции выполняют наземные комплексы транспортировки в подготовке к эксплуатации беспилотных авиационных систем?
17. Какие задачи решают наземные комплексы управления полетом беспилотных авиационных систем?
18. Какой документ устанавливает основные требования к эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) в Российской Федерации?
19. Какие правила и положения касаются обладателя свидетельства внешнего пилота беспилотной авиационной системы?
20. Какой орган осуществляет регулирование и выдачу свидетельств внешнего пилота для беспилотных авиационных систем в России?

Раздел №2

1. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?
2. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?
3. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?
4. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?
5. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна?
6. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?
7. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?
8. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?
9. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?
10. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?
11. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?
12. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?
13. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?
14. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?
15. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?
16. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?
17. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?
18. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?
19. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?
20. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

2.2 Промежуточная аттестация

Вопросы к зачету

1. Основные термины, определения и понятия по чрезвычайным ситуациям.
2. Травматизм и заболевания на производстве и в быту.
3. Защитное заземление и зануление.
4. Производственный шум и меры защиты от шума.
5. Микроклимат, перегрев и переохлаждение организма.
6. Влияние вредных веществ на организм человека.
7. Пути предупреждения производственного и бытового травматизма и заболеваний.
8. Опасные и вредные производственные факторы.
9. Мероприятия по оздоровлению воздушной среды.
10. Оказание первой медицинской помощи при электротравмах.
11. Электробезопасность. Защита от статического электричества.
12. Возмещение ущерба при несчастных случаях и профессиональных заболеваниях.
13. Классификация вредных веществ.
14. Основы пожарной безопасности.
15. Факторы, влияющие на исход поражения электрическим током. Элетрозащитные средства.
16. Системы пожарной безопасности.
17. Средства, применяемые при тушении пожаров (огнегасящий эффект).
18. Кондиционирование воздуха. Виды систем вентиляции.
19. Безопасность при погрузочно-разгрузочных и транспортных работах.
20. Степень огнестойкости зданий и категории пожарной опасности производств.
21. Расследование несчастных случаев. Методы изучения травматизма.
22. Учет несчастных случаев на производстве и в быту.
23. Надзор и контроль за учетом несчастных случаев на производстве и в быту.

2.3. Типовой вариант зачетного тестирования

Вариант 1

Вариант № _____

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

- а) Только национальные законы
- б) Только рекомендации производителей
- в) Национальные законы и международные правовые акты г) Только договоры между авиакомпаниями

2. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

- а) Только стоимость топлива
- б) Только наличие радиооборудования
- в) Метеорологические условия, наличие запасных аэродромов, рекомендации воздушного движения, документация о воздушном судне
- г) Только продолжительность полета

3. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

- а) Только тестирование новых моделей БАС б) Только учебные полеты
- в) Коммерческие и чартерные полеты, а также полеты военной авиации г) Только рейсы для VIP-пассажиров

4. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

- а) Только на борту воздушного судна б) Только у производителя
- в) В руководстве по летной эксплуатации и технической документации г) Только у авиадиспетчерской службы

5. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна?

- а) Только рекомендации по использованию топлива б) Только краткое описание внешнего вида судна
- в) Технические характеристики, процедуры безопасности, допустимые пределы эксплуатации
- г) Только контактные данные производителя

6. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

- а) Только для информации об опасных зонах
- б) Только для отчетности перед администрацией
- в) Предоставление актуальной информации о состоянии воздушного судна и решениях по безопасности
- г) Только для расчета дальности полета

7. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные

характеристики беспилотного воздушного судна?

- а) Только увеличение веса воздушного судна б) Только увеличение скорости полета
- в) Может изменять баланс, летные характеристики, нагрузку на электрическую систему, поведение в режимах автономного полета
- г) Только увеличение продолжительности полета

8. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?

- а) Только на устойчивость полета б) Только на скорость полета
- в) Может повлиять на управляемость, устойчивость, нагрузки на конструкцию г) Только на дальность полета

9. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

- а) Только на скорость полета б) Только на устойчивость полета
- в) Может повлиять на управляемость, навигацию, скорость, стабильность г) Только на расход топлива

10. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

- а) Только через использование человека-пилота
- б) Человеческий фактор не имеет отношения к безопасности полетов
- в) Человеческий фактор играет решающую роль в обеспечении безопасности полетов г) Только через увеличение числа пассажиров

11. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

- а) Только правила, касающиеся пассажиров б) Только правила оформления билетов
- в) Правила, регламентирующие обслуживание и координацию действий воздушного движения с учетом человеческого фактора
- г) Только правила обслуживания воздушных судов

12. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?

- а) Только стиль одежды пилотов б) Только погодные условия
- в) Оценка физического и эмоционального состояния членов экипажа, оценка стресса и усталости
- г) Только количество членов экипажа

13. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

- а) Только через телефон
- б) Только через радиоустройства на борту
- в) Путем использования радиосвязи по установленным частотам и протоколам г) Только через письменное уведомление

14. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

- а) Только в случае аварийной ситуации
- б) Только в случае выхода за пределы воздушного пространства
- в) Установленный международными нормативами порядок передачи информации о местоположении
- г) Только при полетах низкой высоты

15. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

- а) Только вернуться на аэродром
- б) Только попытаться установить связь с другими самолетами
- в) Выполнить заданные процедуры в соответствии с правилами и процедурами для таких ситуаций
- г) Только отправить сигнал бедствия

16. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

- а) Только увеличить скорость полета б) Только уменьшить высоту полета
- в) Применить рекомендуемые процедуры для предотвращения опасности, уменьшения нагрузок на

конструкцию

г) Только изменить маршрут полета

17. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

а) Только увеличить скорость полета б) Только снизить высоту полета

в) Выбрать путь обхода или прибегнуть к альтернативному плану полета с учетом безопасности

г) Только подождать, пока метеоусловия улучшатся

18. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

а) Только ждать указаний от диспетчерского центра

б) Только попытаться связаться с другими воздушными судами

в) Выполнить установленные процедуры по обработке аварийных ситуаций и принятие мер по обеспечению безопасности полета

г) Только прекратить полет и приземлиться в первом доступном месте

19. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

а) Только местное законодательство б) Только международные нормы

в) Национальное законодательство и международные нормативные акты г) Только указы Президента

20. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

а) Только правительственные организации б) Только местные авиационные службы

в) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация

г) Только местные авиакомпании

Вариант №2

1. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

а) Только национальные законы

б) Только договоры между авиакомпаниями

в) Национальные законы и международные правовые акты г) Только рекомендации производителей

2. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

а) Только стоимость топлива

б) Метеорологические условия, наличие запасных аэродромов, рекомендации воздушного движения, документация о воздушном судне

в) Только наличие радиооборудования г) Только продолжительность полета

3. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

а) Только учебные полеты

б) Коммерческие и чартерные полеты, а также полеты военной авиации в) Только тестирование новых моделей БАС

г) Только рейсы для VIP-пассажиров

4. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

а) Только у производителя

б) В руководстве по летной эксплуатации и технической документации в) Только на борту воздушного судна

г) Только у авиадиспетчерской службы

5. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации

беспилотного воздушного судна?

- а) Только краткое описание внешнего вида судна
- б) Технические характеристики, процедуры безопасности, допустимые пределы эксплуатации
- в) Только контактные данные производителя
- г) Только рекомендации по использованию топлива

6. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

- а) Только для отчетности перед администрацией
- б) Предоставление актуальной информации о состоянии воздушного судна и решениях по безопасности
- в) Только для информации об опасных зонах г) Только для расчета дальности полета

7. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?

- а) Только увеличение скорости полета
- б) Может изменять баланс, летные характеристики, нагрузку на электрическую систему, поведение в режимах автономного полета
- в) Только увеличение веса воздушного судна
- г) Только увеличение продолжительности полета

8. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?

- а) Только на устойчивость полета
- б) Может повлиять на управляемость, устойчивость, нагрузки на конструкцию в) Только на скорость полета
- г) Только на дальность полета

9. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

- а) Только на скорость полета
- б) Может повлиять на управляемость, навигацию, скорость, стабильность в) Только на устойчивость полета
- г) Только на расход топлива

10. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

- а) Человеческий фактор не имеет отношения к безопасности полетов б) Только через использование человека-пилота
- в) Человеческий фактор играет решающую роль в обеспечении безопасности полетов г) Только через увеличение числа пассажиров

11. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

- а) Только правила, касающиеся пассажиров
- б) Правила, регламентирующие обслуживание и координацию действий воздушного движения с учетом человеческого фактора
- в) Только правила обслуживания воздушных судов г) Только правила оформления билетов

12. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?

- а) Только стиль одежды пилотов
- б) Оценка физического и эмоционального состояния членов экипажа, оценка стресса и усталости
- в) Только погодные условия
- г) Только количество членов экипажа

13. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

- а) Только через телефон
- б) Путем использования радиосвязи по установленным частотам и протоколам в) Только через радиоустройства на борту
- г) Только через письменное уведомление

14. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

- а) Установленный международными нормативами порядок передачи информации о местоположении

- б) Только в случае выхода за пределы воздушного пространства
- в) Только при полетах низкой высоты
- г) Только в случае аварийной ситуации

15. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

- а) Только отправить сигнал бедствия
- б) Выполнить заданные процедуры в соответствии с правилами и процедурами для таких ситуаций
- в) Только вернуться на аэродром
- г) Только попытаться установить связь с другими самолетами

16. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

- а) Применить рекомендуемые процедуры для предотвращения опасности, уменьшения нагрузок на конструкцию
- б) Только увеличить скорость полета
- в) Только изменить маршрут полета
- г) Только уменьшить высоту полета

17. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

- а) Выбрать путь обхода или прибегнуть к альтернативному плану полета с учетом безопасности
- б) Только снизить высоту полета
- в) Только увеличить скорость полета
- г) Только подождать, пока метеоусловия улучшатся

18. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

- а) Выполнить установленные процедуры по обработке аварийных ситуаций и принятие мер по обеспечению безопасности полета
- б) Только прекратить полет и приземлиться в первом доступном месте
- в) Только попытаться связаться с другими воздушными судами
- г) Только ждать указаний от диспетчерского центра

19. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

- а) Только местное законодательство
- б) Национальное законодательство и международные нормативные акты
- в) Только международные нормы
- г) Только указы Президента

20. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

- а) Только правительственные организации
- б) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация
- в) Только местные авиационные службы
- г) Только местные авиакомпании

Вариант №3

1. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

- а) Международные стандарты и местные рекомендации
- б) Только внутренние авиационные правила
- в) Международные договоры и рекомендации
- г) Только техническая документация производителя

2. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

- а) Только текущие погодные условия
- б) Только время суток
- в) Аэродромные и метеорологические условия, требования воздушного пространства и трафик
- г) Только срок службы батареи БАС

3. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

- а) Только коммерческие полеты
- б) Леты, разрешенные для гражданской авиации и авиации общего назначения в) Только полеты по маршрутам
- г) Только тренировочные полеты

4. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

- а) Только на сайтах с обзорами БАС
- б) Только у производителя или в технической документации в) Только в учебных пособиях
- г) В публичных отчетах авиакомпаний

5. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна?

- а) Только технические характеристики б) Описания устройств БАС
- в) Инструкции по обслуживанию
- г) Описание правил и процедур полета

6. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

- а) Только они позволяют узнать название модели
- б) Они обеспечивают необходимую информацию для безопасности и успешного выполнения полетов
- в) Только они указывают год выпуска БАС
- г) Они помогают в определении цветовой схемы БАС

7. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?

- а) Никак не влияет
- б) Может изменить максимальную высоту полета
- в) Может повлиять на вес и центровку, что в свою очередь влияет на стабильность и маневренность
- г) Может только ускорить процесс сборки БАС

8. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?

- а) Никак не влияет
- б) Может улучшить эстетический вид воздушного судна в) Влияет на стабильность и управляемость
- г) Только изменит цвет покрытия БАС

9. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

- а) Может только изменить стоимость полета б) Никак не влияет
- в) Может повысить безопасность, стабильность и эффективность полета г) Может уменьшить максимальную скорость полета

10. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

- а) Не имеет значения
- б) Человеческий фактор может повысить безопасность полетов при правильном обучении и подготовке
- в) Человеческий фактор только увеличивает вероятность аварии
- г) Человеческий фактор влияет только на качество питания на борту

11. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

- а) Только правила обеспечения надежности оборудования б) Ни одно из правил не учитывает человеческий фактор в) Правила взаимодействия и коммуникации, а также правила человеческих ресурсов г) Только правила остановки полетов при плохой погоде

12. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?

- а) Только возраст пилота
- б) Психологические особенности, физические характеристики и профессиональные навыки

- в) Только личные предпочтения пилотов
- г) Только их любимые блюда

13. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

- а) Только по телефону
- б) Только путем использования SMS-сообщений
- в) Путем радиосвязи, используя частоты, предназначенные для воздушного движения г) Только по почте

14. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

- а) Только через спутниковую связь
- б) Только с использованием морзянки
- в) Местоположение передается сначала широта, потом долгота г) Местоположение передается сначала долгота, потом широта

15. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

- а) Продолжить полет по предполагаемому маршруту
- б) Срочно посадить воздушное судно на ближайшем аэродроме или на безопасном участке земли
- в) Повысить скорость для быстрого завершения полета г) Продолжить полет и ждать, пока связь восстановится

16. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

- а) Не предпринимать никаких действий, так как это обычное явление б) Изменить высоту и курс для избежания турбулентности
- в) Попросить диспетчера изменить маршрут
- г) Увеличить скорость для выхода из зоны турбулентности

17. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

- а) Продолжить полет, так как воздушное судно способно справиться с любыми условиями б) Выйти на минимальную скорость для сохранения стабильности
- в) Изменить маршрут, чтобы избежать опасных погодных условий г) Попросить диспетчера вызвать вертолет спасения

18. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

- а) Продолжить полет и избежать паники
- б) Срочно осуществить посадку на безопасной площадке или аэродроме в) Попросить диспетчера рассказать анекдот для успокоения ситуации г) Продолжить полет, так как аварийные ситуации не опасны

19. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

- а) Местное законодательство и нормативные акты президента б) Международные стандарты и местные рекомендации
- в) Национальное законодательство и международные нормативные акты г) Только внутренние авиационные правила

20. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

- а) Только местные авиакомпании
- б) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация
- в) Только местные авиационные службы
- г) Только местные авиакомпании

Вариант №4

1. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

- а) Международные стандарты и местные рекомендации
- б) Только внутренние авиационные правила
- в) Международные договоры и рекомендации

г) Только техническая документация производителя

2. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

а) Только текущие погодные условия б) Только время суток

в) Аэродромные и метеорологические условия, требования воздушного пространства и трафик

г) Только срок службы батареи БАС

3. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

а) Только коммерческие полеты

б) Леты, разрешенные для гражданской авиации и авиации общего назначения в) Только полеты по маршрутам

г) Только тренировочные полеты

4. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

а) Только на сайтах с обзорами БАС

б) Только у производителя или в технической документации в) Только в учебных пособиях

г) В публичных отчетах авиакомпаний

5. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна?

а) Только технические характеристики б)

Описания устройств БАС

в) Инструкции по обслуживанию

г) Описание правил и процедур полета

6. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

а) Только они позволяют узнать название модели

б) Они обеспечивают необходимую информацию для безопасности и успешного выполнения полетов

в) Только они указывают год выпуска БАС

г) Они помогают в определении цветовой схемы БАС

7. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?

а) Никак не влияет

б) Может изменить максимальную высоту полета

в) Может повлиять на вес и центровку, что в свою очередь влияет на стабильность и маневренность

г) Может только ускорить процесс сборки БАС

8. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?

а) Никак не влияет

б) Может улучшить эстетический вид воздушного судна в) Влияет на стабильность и управляемость

г) Только изменит цвет покрытия БАС

9. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

а) Может только изменить стоимость полета б) Никак не влияет

в) Может повысить безопасность, стабильность и эффективность полета г) Может уменьшить максимальную скорость полета

10. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

а) Не имеет значения

б) Человеческий фактор может повысить безопасность полетов при правильном обучении и подготовке

в) Человеческий фактор только увеличивает вероятность аварии

г) Человеческий фактор влияет только на качество питания на борту

11. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

а) Только правила обеспечения надежности оборудования б) Ни одно

из правил не учитывает человеческий фактор

в) Правила взаимодействия и коммуникации, а также правила человеческих ресурсов г) Только правила остановки полетов при плохой погоде

12. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?

а) Только возраст пилота

б) Психологические особенности, физические характеристики и профессиональные навыки в) Только личные предпочтения пилотов

г) Только их любимые блюда

13. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

а) Только по телефону

б) Только путем использования SMS-сообщений

в) Путем радиосвязи, используя частоты, предназначенные для воздушного движения г) Только по почте

14. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

а) Только через спутниковую связь

б) Только с использованием морзянки

в) Местоположение передается сначала широта, потом долгота г)

Местоположение передается сначала долгота, потом широта

15. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

а) Продолжить полет по предполагаемому маршруту

б) Срочно посадить воздушное судно на ближайшем аэродроме или на безопасном участке земли

в) Повысить скорость для быстрого завершения полета г)

Продолжить полет и ждать, пока связь восстановится

16. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

а) Не предпринимать никаких действий, так как это обычное явление б)

Изменить высоту и курс для избежания турбулентности

в) Попросить диспетчера изменить маршрут

г) Увеличить скорость для выхода из зоны турбулентности

17. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

а) Продолжить полет, так как воздушное судно способно справиться с любыми условиями б) Выйти на минимальную скорость для сохранения стабильности

в) Изменить маршрут, чтобы избежать опасных погодных условий г)

Попросить диспетчера вызвать вертолет спасения

18. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

а) Продолжить полет и избежать паники

б) Срочно осуществить посадку на безопасной площадке или аэродроме в) Попросить диспетчера рассказать анекдот для успокоения ситуации г)

Продолжить полет, так как аварийные ситуации не опасны

19. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

безопасности в Российской Федерации?

а) Местное законодательство и нормативные акты президента б)

Международные стандарты и местные рекомендации

в) Национальное законодательство и международные нормативные акты г)

Только внутренние авиационные правила

20. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

а) Только местные авиакомпании

б) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация

в) Только производители воздушных судов

г) Международные авиационные организации

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант №3	Вариант №4
1	в	в	г	г
2	в	в	г	г
3	в	в	в	б
4	в	в	в	в
5	в	в	г	г
6	в	в	в	в
7	г	в	г	в
8	г	в	в	г
9	в	в	в	в
10	в	в	в	в
11	в	в	в	в
12	в	в	в	в
13	в	в	в	в
14	в	а	г	г
15	в	в	б	б
16	г	а	в	в
17	в	а	в	в
18	в	а	в	в
19	в	б	в	в
20	г	б	в	б

Типовой вариант экзаменационного тестирования

Вариант № ____

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										
№ вопроса	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответ										
№ вопроса	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Ответ										

Вариант №1

1. Какие основные типы конструкции беспилотных авиационных систем самолетного типа существуют?

- а) Моноплан б) Биплан
- в) Тримаран
- г) Мультиротор

2. Какая конструкция характеризуется отсутствием вертикального оперения и стабилизатора?

- а) Крылоносец б) Бесхвостый в) Крылатый
- г) Многокрыл

3. Какой тип конструкции обычно используется для беспилотных летательных аппаратов, способных вертикально взлетать и приземляться?

- а) Крылатый б) Моноплан
- в) Вертолетный г) Биплан

4. Какие функции выполняют станции внешнего пилота в процессе подготовки к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

- а) Обеспечение топливом б) Навигация в полете
- в) Дистанционное управление
- г) Медицинская поддержка

5. Какой этап включает в себя обучение операторов на станциях внешнего пилота?

- а) Ознакомление с технической документацией б) Теоретическая подготовка
- в) Полетные тренировки
- г) Работа с бортовым оборудованием

6. Какие этапы включает в себя подготовка к эксплуатации планера беспилотного воздушного судна?

- а) Проверка радиосвязи б) Заправка топливом
- в) Предполетная подготовка
- г) Обслуживание гидравлических систем

7. Какие функции выполняют несущие поверхности на беспилотном воздушном судне?

- а) Стабилизация в полете б) Питание электроники в) Тепловая изоляция
- г) Радиосвязь с наземной станцией

8. Какие компоненты входят в состав двигательной установки беспилотного воздушного судна?

- а) Генератор б) Компрессор
- в) Аккумулятор г) Летное управление

9. Какие функции выполняет двигательная установка на беспилотном воздушном судне?

- а) Обеспечение связи б) Генерация электроэнергии
- в) Приведение в движение воздушного судна г) Контроль стабилизации

10. Какие этапы включают в себя подготовку к эксплуатации бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?

- а) Тестирование автопилота б) Проверка инерциальных систем в) Подготовка топливной системы
- г) Обучение наземному обслуживающему персоналу

11. Какие компоненты входят в состав бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?

- а) Реактор б) Турбина в) Батарея
- г) Антенна

12. Какие функции выполняют гидравлические системы в бортовом энергетическом оборудовании беспилотного воздушного судна?

- а) Регулирование температуры б) Система охлаждения
- в) Управление двигателем г) Управление поверхностями

13. Какие компоненты включает в себя комплект бортового оборудования беспилотного воздушного судна?

- а) Датчики б) Парашют в) Шасси
- г) Бронирование

14. Какие функции выполняет радиопередатчик управления в бортовом оборудовании беспилотного воздушного судна?

а) Передача данных б)

Телеметрия

в) Регулирование топливоподачи г)

Охлаждение двигателя

15. Какой компонент отвечает за контроль и навигацию беспилотного воздушного судна?

а) Автопилот б)

Гироскоп в) Эхолот

г) Радар

16. Какие функции выполняют наземные комплексы транспортировки в подготовке к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

а) Заправка топливом

б) Техническое обслуживание

в) Транспортировка на стартовую площадку г)

Обучение операторов

17. Какие задачи решают наземные комплексы управления полетом беспилотных авиационных систем?

а) Организация воздушного пространства б)

Контроль технического состояния

в) Обработка сигналов управления г)

Регулирование температуры

18. Какой документ устанавливает основные требования к эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) в Российской Федерации?

а) Воздушный кодекс

б) Федеральные авиационные правила в)

Положение о беспилотных системах г)

Декларация соответствия

19. Какие правила и положения касаются обладателя свидетельства внешнего пилота беспилотной авиационной системы?

а) Правила дорожного движения б) Летные

нормы

в) Федеральные законы о воздушной безопасности г)

Правила ограничения шума

20. Какой орган осуществляет регулирование и выдачу свидетельств внешнего пилота для беспилотных авиационных систем в России?

а) Министерство обороны

б) Федеральная служба по экологии

в) Федеральное агентство воздушного транспорта г)

Министерство образования

21. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

а) Только национальные законы

б) Только рекомендации производителей

в) Национальные законы и международные правовые акты г) Только

договоры между авиакомпаниями

22. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

а) Только стоимость топлива

б) Только наличие радиооборудования

в) Метеорологические условия, наличие запасных аэродромов, рекомендации воздушного движения, документация о воздушном судне

г) Только продолжительность полета

23. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

а) Только тестирование новых моделей БАС

- б) Только учебные полеты
- в) Коммерческие и чартерные полеты, а также полеты военной авиации
- г) Только рейсы для VIP-пассажиров

24. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

- а) Только на борту воздушного судна
- б) Только у производителя
- в) В руководстве по летной эксплуатации и технической документации
- г) Только у авиадиспетчерской службы

25. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна?

- а) Только рекомендации по использованию топлива
- б) Только краткое описание внешнего вида судна
- в) Технические характеристики, процедуры безопасности, допустимые пределы эксплуатации
- г) Только контактные данные производителя

26. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

- а) Только для информации об опасных зонах
- б) Только для отчетности перед администрацией
- в) Предоставление актуальной информации о состоянии воздушного судна и решениях по безопасности
- г) Только для расчета дальности полета

27. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?

- а) Только увеличение веса воздушного судна
- б) Только увеличение скорости полета
- в) Может изменять баланс, летные характеристики, нагрузку на электрическую систему, поведение в режимах автономного полета
- г) Только увеличение продолжительности полета

28. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?

- а) Только на устойчивость полета
- б) Только на скорость полета
- в) Может повлиять на управляемость, устойчивость, нагрузки на конструкцию
- г) Только на дальность полета

29. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

- а) Только на скорость полета
- б) Только на устойчивость полета
- в) Может повлиять на управляемость, навигацию, скорость, стабильность
- г) Только на расход топлива

30. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

- а) Только через использование человека-пилота
- б) Человеческий фактор не имеет отношения к безопасности полетов
- в) Человеческий фактор играет решающую роль в обеспечении безопасности полетов
- г) Только через увеличение числа пассажиров

31. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

- а) Только правила, касающиеся пассажиров
- б) Только правила оформления билетов
- в) Правила, регламентирующие обслуживание и координацию действий воздушного движения с учетом человеческого фактора
- г) Только правила обслуживания воздушных судов

32. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения

безопасности полетов?

- а) Только стиль одежды пилотов б) Только погодные условия
- в) Оценка физического и эмоционального состояния членов экипажа, оценка стресса и усталости
- г) Только количество членов экипажа

33. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

- а) Только через телефон
- б) Только через радиоустройства на борту
- в) Путем использования радиосвязи по установленным частотам и протоколам г) Только через письменное уведомление

34. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

- а) Только в случае аварийной ситуации
- б) Только в случае выхода за пределы воздушного пространства
- в) Установленный международными нормативами порядок передачи информации о местоположении
- г) Только при полетах низкой высоты

35. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

- а) Только вернуться на аэродром
- б) Только попытаться установить связь с другими самолетами
- в) Выполнить заданные процедуры в соответствии с правилами и процедурами для таких ситуаций
- г) Только отправить сигнал бедствия

36. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

- а) Только увеличить скорость полета б) Только уменьшить высоту полета
- в) Применить рекомендуемые процедуры для предотвращения опасности, уменьшения нагрузок на конструкцию
- г) Только изменить маршрут полета

37. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

- а) Только увеличить скорость полета б) Только снизить высоту полета
- в) Выбрать путь обхода или прибегнуть к альтернативному плану полета с учетом безопасности
- г) Только подождать, пока метеоусловия улучшатся

38. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

- а) Только ждать указаний от диспетчерского центра
- б) Только попытаться связаться с другими воздушными судами
- в) Выполнить установленные процедуры по обработке аварийных ситуаций и принятие мер по обеспечению безопасности полета
- г) Только прекратить полет и приземлиться в первом доступном месте

39. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

- а) Только местное законодательство б) Только международные нормы
- в) Национальное законодательство и международные нормативные акты г) Только указы Президента

40. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

- а) Только правительственные организации б) Только местные авиационные службы

- в) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация
- г) Только местные авиакомпании

Вариант №2

1. Какие основные типы конструкции беспилотных авиационных систем самолетного типа существуют?

- а) Моноплан б) Биплан
- в) Мультиротор г) Тримаран

2. Какая конструкция характеризуется отсутствием вертикального оперения и стабилизатора?

- а) Крылоносец б) Крылатый
- в) Многокрыл г) Бесхвостый

3. Какой тип конструкции обычно используется для беспилотных летательных аппаратов, способных вертикально взлетать и приземляться?

- а) Биплан
- б) Вертолетный в) Крылатый
- г) Моноплан

4. Какие функции выполняют станции внешнего пилота в процессе подготовки к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

- а) Медицинская поддержка б) Навигация в полете
- в) Обеспечение топливом г) Дистанционное управление

5. Какой этап включает в себя обучение операторов на станциях внешнего пилота?

- а) Теоретическая подготовка
- б) Работа с бортовым оборудованием в) Полетные тренировки
- г) Ознакомление с технической документацией

6. Какие этапы включает в себя подготовка к эксплуатации планера беспилотного воздушного судна?

- а) Обслуживание гидравлических систем б) Предполетная подготовка
- в) Заправка топливом г) Проверка радиосвязи

7. Какие функции выполняют несущие поверхности на беспилотном воздушном судне?

- а) Тепловая изоляция
- б) Стабилизация в полете
- в) Радиосвязь с наземной станцией г) Питание электроники

8. Какие компоненты входят в состав двигательной установки беспилотного воздушного судна?

- а) Компрессор
- б) Летное управление в) Аккумулятор
- г) Генератор

9. Какие функции выполняет двигательная установка на беспилотном воздушном судне?

- а) Контроль стабилизации б) Обеспечение связи

в) Приведение в движение воздушного судна г)

Генерация электроэнергии

10. Какие этапы включают в себя подготовку к эксплуатации бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?

а) Тестирование автопилота

б) Обучение наземному обслуживающему персоналу в)

Проверка инерциальных систем

г) Подготовка топливной системы

11. Какие компоненты входят в состав бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?

а) Турбина б)

Антенна в) Батарея

г) Реактор

12. Какие функции выполняют гидравлические системы в бортовом энергетическом оборудовании беспилотного воздушного судна?

а) Управление поверхностями б)

Регулирование температуры в) Система

охлаждения

г) Управление двигателем

13. Какие компоненты включает в себя комплект бортового оборудования беспилотного воздушного судна?

а) Шасси

б) Парашют

в) Бронирование г)

Датчики

14. Какие функции выполняет радиопередача управления в бортовом оборудовании беспилотного воздушного судна?

а) Телеметрия

б) Охлаждение двигателя

в) Регулирование топливopодачи г)

Передача данных

15. Какой компонент отвечает за контроль и навигацию беспилотного воздушного судна?

а) Гироскоп б) Радар

в) Автопилот г) Эхолот

16. Какие функции выполняют наземные комплексы транспортировки в подготовке к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

а) Техническое обслуживание б)

Обучение операторов

в) Транспортировка на стартовую площадку г)

Заправка топливом

17. Какие задачи решают наземные комплексы управления полетом беспилотных авиационных систем?

а) Регулирование температуры

б) Обработка сигналов управления

в) Организация воздушного пространства г)

Контроль технического состояния

18. Какой документ устанавливает основные требования к эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) в Российской Федерации?

а) Федеральные авиационные правила б)

Положение о беспилотных системах в)

Воздушный кодекс

г) Декларация соответствия

19. Какие правила и положения касаются обладателя свидетельства внешнего пилота беспилотной авиационной системы?

- а) Правила ограничения шума
- б) Федеральные законы о воздушной безопасности в) Летные нормы
- г) Правила дорожного движения

20. Какой орган осуществляет регулирование и выдачу свидетельств внешнего пилота для беспилотных авиационных систем в России?

- а) Федеральная служба по экологии б) Министерство образования
- в) Министерство обороны
- г) Федеральное агентство воздушного транспорта

21. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

- а) Только национальные законы
- б) Только договоры между авиакомпаниями
- в) Национальные законы и международные правовые акты г) Только рекомендации производителей

22. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

- а) Только стоимость топлива
- б) Метеорологические условия, наличие запасных аэродромов, рекомендации воздушного движения, документация о воздушном судне
- в) Только наличие радиооборудования г) Только продолжительность полета

23. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

- а) Только учебные полеты
- б) Коммерческие и чартерные полеты, а также полеты военной авиации в) Только тестирование новых моделей БАС
- г) Только рейсы для VIP-пассажиров

24. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

- а) Только у производителя
- б) В руководстве по летной эксплуатации и технической документации в) Только на борту воздушного судна
- г) Только у авиадиспетчерской службы

25. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна?

- а) Только краткое описание внешнего вида судна
- б) Технические характеристики, процедуры безопасности, допустимые пределы эксплуатации
- в) Только контактные данные производителя
- г) Только рекомендации по использованию топлива

26. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

- а) Только для отчетности перед администрацией
- б) Предоставление актуальной информации о состоянии воздушного судна и решениях по безопасности
- в) Только для информации об опасных зонах г) Только для расчета дальности полета

27. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?

- а) Только увеличение скорости полета

- б) Может изменять баланс, летные характеристики, нагрузку на электрическую систему, поведение в режимах автономного полета
- в) Только увеличение веса воздушного судна
- г) Только увеличение продолжительности полета

28. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?

- а) Только на устойчивость полета
- б) Может повлиять на управляемость, устойчивость, нагрузки на конструкцию в) Только на скорость полета
- г) Только на дальность полета

29. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

- а) Только на скорость полета
- б) Может повлиять на управляемость, навигацию, скорость, стабильность в) Только на устойчивость полета
- г) Только на расход топлива

30. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

- а) Человеческий фактор не имеет отношения к безопасности полетов б) Только через использование человека-пилота
- в) Человеческий фактор играет решающую роль в обеспечении безопасности полетов г) Только через увеличение числа пассажиров

31. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

- а) Только правила, касающиеся пассажиров
- б) Правила, регламентирующие обслуживание и координацию действий воздушного движения с учетом человеческого фактора
- в) Только правила обслуживания воздушных судов г) Только правила оформления билетов

32. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?

- а) Только стиль одежды пилотов
- б) Оценка физического и эмоционального состояния членов экипажа, оценка стресса и усталости
- в) Только погодные условия
- г) Только количество членов экипажа

33. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

- а) Только через телефон
- б) Путем использования радиосвязи по установленным частотам и протоколам в) Только через радиоустройства на борту
- г) Только через письменное уведомление

34. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

- а) Установленный международными нормативами порядок передачи информации о местоположении
- б) Только в случае выхода за пределы воздушного пространства в) Только при полетах низкой высоты
- г) Только в случае аварийной ситуации

35. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

- а) Только отправить сигнал бедствия
- б) Выполнить заданные процедуры в соответствии с правилами и процедурами для таких ситуаций
- в) Только вернуться на аэродром
- г) Только попытаться установить связь с другими самолетами

36. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

- а) Применить рекомендуемые процедуры для предотвращения опасности, уменьшения нагрузок на конструкцию
- б) Только увеличить скорость полета
- в) Только изменить маршрут полета
- г) Только уменьшить высоту полета

37. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

- а) Выбрать путь обхода или прибегнуть к альтернативному плану полета с учетом безопасности
- б) Только снизить высоту полета
- в) Только увеличить скорость полета
- г) Только подождать, пока метеоусловия улучшатся

38. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

- а) Выполнить установленные процедуры по обработке аварийных ситуаций и принятие мер по обеспечению безопасности полета
- б) Только прекратить полет и приземлиться в первом доступном месте
- в) Только попытаться связаться с другими воздушными судами
- г) Только ждать указаний от диспетчерского центра

39. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

- а) Только местное законодательство
- б) Национальное законодательство и международные нормативные акты
- в) Только международные нормы
- г) Только указы Президента

40. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

- а) Только правительственные организации
- б) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация
- в) Только местные авиационные службы
- г) Только местные авиакомпании

Вариант №3

1. Какие основные типы конструкции беспилотных авиационных систем самолетного типа существуют?

- а) Тримаран
- б) Моноплан
- в) Мультиротор
- г) Биплан

2. Какая конструкция характеризуется отсутствием вертикального оперения и стабилизатора?

- а) Крылоносец
- б) Многокрыл
- в) Крылатый
- г) Бесхвостый

3. Какой тип конструкции обычно используется для беспилотных летательных аппаратов, способных вертикально взлетать и приземляться?

- а) Биплан
- б) Моноплан
- в) Вертолетный
- г) Крылатый

4. Какие функции выполняют станции внешнего пилота в процессе подготовки к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

- а) Дистанционное управление

б) Обеспечение топливом в)

Навигация в полете

г) Медицинская поддержка

5. Какой этап включает в себя обучение операторов на станциях внешнего пилота?

а) Ознакомление с технической документацией б)

Полетные тренировки

в) Работа с бортовым оборудованием г)

Теоретическая подготовка

6. Какие этапы включает в себя подготовка к эксплуатации планера беспилотного воздушного судна?

а) Проверка радиосвязи

б) Обслуживание гидравлических систем в)

Предполетная подготовка

г) Заправка топливом

7. Какие функции выполняют несущие поверхности на беспилотном воздушном судне?

а) Питание электроники

б) Радиосвязь с наземной станцией в)

Стабилизация в полете

г) Тепловая изоляция

8. Какие компоненты входят в состав двигательной установки беспилотного воздушного судна?

а) Генератор

б) Аккумулятор

в) Летное управление г)

Компрессор

9. Какие функции выполняет двигательная установка на беспилотном воздушном судне?

а) Генерация электроэнергии

б) Приведение в движение воздушного судна в)

Обеспечение связи

г) Контроль стабилизации

10. Какие этапы включают в себя подготовку к эксплуатации бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?

а) Тестирование автопилота

б) Подготовка топливной системы

в) Обучение наземному обслуживающему персоналу г)

Проверка инерциальных систем

11. Какие компоненты входят в состав бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?

а) Батарея б) Реактор

в) Турбина г)

Антенна

12. Какие функции выполняют гидравлические системы в бортовом энергетическом оборудовании беспилотного воздушного судна?

а) Управление двигателем

б) Управление поверхностями в)

Система охлаждения

г) Регулирование температуры

13. Какие компоненты включает в себя комплект бортового оборудования беспилотного воздушного судна?

а) Бронирование б)

Датчики

в) Шасси

г) Парашют

14. Какие функции выполняет радиолиния управления в бортовом оборудовании беспилотного воздушного судна?

- а) Охлаждение двигателя
- б) Регулирование топливоподачи в)
- Передача данных
- г) Телеметрия

15. Какой компонент отвечает за контроль и навигацию беспилотного воздушного судна?

- а) Радар б) Эхолот
- в) Автопилот г)
- Гироскоп

16. Какие функции выполняют наземные комплексы транспортировки в подготовке к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

- а) Обучение операторов
- б) Транспортировка на стартовую площадку в)
- Техническое обслуживание
- г) Заправка топливом

17. Какие задачи решают наземные комплексы управления полетом беспилотных авиационных систем?

- а) Контроль технического состояния
- б) Организация воздушного пространства в)
- Регулирование температуры
- г) Обработка сигналов управления

18. Какой документ устанавливает основные требования к эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) в Российской Федерации?

- а) Положение о беспилотных системах б)
- Воздушный кодекс
- в) Федеральные авиационные правила г)
- Декларация соответствия

19. Какие правила и положения касаются обладателя свидетельства внешнего пилота беспилотной авиационной системы?

- а) Летные нормы
- б) Федеральные законы о воздушной безопасности в)
- Правила дорожного движения
- г) Правила ограничения шума

20. Какой орган осуществляет регулирование и выдачу свидетельств внешнего пилота для беспилотных авиационных систем в России?

- а) Министерство образования
- б) Федеральная служба по экологии в)
- Министерство обороны
- г) Федеральное агентство воздушного транспорта

21. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

- а) Международные стандарты и местные рекомендации б) Только
- внутренние авиационные правила
- в) Международные договоры и рекомендации
- г) Только техническая документация производителя

22. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

- а) Только текущие погодные условия б) Только
- время суток
- в) Аэродромные и метеорологические условия, требования воздушного пространства и трафик
- г) Только срок службы батареи БАС

23. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

- а) Только коммерческие полеты
- б) Леты, разрешенные для гражданской авиации и авиации общего назначения в) Только полеты по маршрутам
- г) Только тренировочные полеты

24. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

- а) Только на сайтах с обзорами БАС
- б) Только у производителя или в технической документации в) Только в учебных пособиях
- г) В публичных отчетах авиакомпаний

25. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной эксплуатации беспилотного воздушного судна?

- а) Только технические характеристики б) Описания устройств БАС
- в) Инструкции по обслуживанию
- г) Описание правил и процедур полета

26. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

- а) Только они позволяют узнать название модели
- б) Они обеспечивают необходимую информацию для безопасности и успешного выполнения полетов
- в) Только они указывают год выпуска БАС
- г) Они помогают в определении цветовой схемы БАС

27. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?

- а) Никак не влияет
- б) Может изменить максимальную высоту полета
- в) Может повлиять на вес и центровку, что в свою очередь влияет на стабильность и маневренность
- г) Может только ускорить процесс сборки БАС

28. Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?

- а) Никак не влияет
- б) Может улучшить эстетический вид воздушного судна в) Влияет на стабильность и управляемость
- г) Только изменит цвет покрытия БАС

29. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

- а) Может только изменить стоимость полета б) Никак не влияет
- в) Может повысить безопасность, стабильность и эффективность полета г) Может уменьшить максимальную скорость полета

30. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

- а) Не имеет значения
- б) Человеческий фактор может повысить безопасность полетов при правильном обучении и подготовке
- в) Человеческий фактор только увеличивает вероятность аварии
- г) Человеческий фактор влияет только на качество питания на борту

31. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

- а) Только правила обеспечения надежности оборудования б) Ни одно из правил не учитывает человеческий фактор
- в) Правила взаимодействия и коммуникации, а также правила человеческих ресурсов г) Только правила остановки полетов при плохой погоде

32. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?

- а) Только возраст пилота
- б) Психологические особенности, физические характеристики и профессиональные навыки
- в) Только личные предпочтения пилотов
- г) Только их любимые блюда

33. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

- а) Только по телефону
- б) Только путем использования SMS-сообщений
- в) Путем радиосвязи, используя частоты, предназначенные для воздушного движения
- г) Только по почте

34. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

- а) Только через спутниковую связь
- б) Только с использованием морзянки
- в) Местоположение передается сначала широта, потом долгота
- г) Местоположение передается сначала долгота, потом широта

35. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

- а) Продолжить полет по предполагаемому маршруту
- б) Срочно посадить воздушное судно на ближайшем аэродроме или на безопасном участке земли
- в) Повысить скорость для быстрого завершения полета
- г) Продолжить полет и ждать, пока связь восстановится

36. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

- а) Не предпринимать никаких действий, так как это обычное явление
- б) Изменить высоту и курс для избежания турбулентности
- в) Попросить диспетчера изменить маршрут
- г) Увеличить скорость для выхода из зоны турбулентности

37. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

- а) Продолжить полет, так как воздушное судно способно справиться с любыми условиями
- б) Выйти на минимальную скорость для сохранения стабильности
- в) Изменить маршрут, чтобы избежать опасных погодных условий
- г) Попросить диспетчера вызвать вертолет спасения

38. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

- а) Продолжить полет и избежать паники
- б) Срочно осуществить посадку на безопасной площадке или аэродроме
- в) Попросить диспетчера рассказать анекдот для успокоения ситуации
- г) Продолжить полет, так как аварийные ситуации не опасны

39. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

- а) Местное законодательство и нормативные акты президента
- б) Международные стандарты и местные рекомендации
- в) Национальное законодательство и международные нормативные акты
- г) Только внутренние авиационные правила

40. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

- а) Только местные авиакомпании
- б) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация
- в) Только местные авиационные службы
- г) Только местные авиакомпании

Вариант №4

1. Какие основные типы конструкции беспилотных авиационных систем самолетного типа существуют?

- а) Мультиротор б) Тримаран
- в) Моноплан г) Биплан

2. Какая конструкция характеризуется отсутствием вертикального оперения и стабилизатора?

- а) Крылатый б) Крылоносец
- в) Бесхвостый г) Многокрыл

3. Какой тип конструкции обычно используется для беспилотных летательных аппаратов, способных вертикально взлетать и приземляться?

- а) Биплан б) Крылатый
- в) Моноплан г) Вертолетный

4. Какие функции выполняют станции внешнего пилота в процессе подготовки к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

- а) Обеспечение топливом б) Медицинская поддержка
- в) Навигация в полете г) Дистанционное управление

5. Какой этап включает в себя обучение операторов на станциях внешнего пилота?

- а) Теоретическая подготовка б) Полетные тренировки
- в) Ознакомление с технической документацией г) Работа с бортовым оборудованием

6. Какие этапы включает в себя подготовка к эксплуатации планера беспилотного воздушного судна?

- а) Заправка топливом б) Предполетная подготовка
- в) Обслуживание гидравлических систем г) Проверка радиосвязи

7. Какие функции выполняют несущие поверхности на беспилотном воздушном судне?

- а) Стабилизация в полете б) Тепловая изоляция
- в) Радиосвязь с наземной станцией г) Питание электроники

8. Какие компоненты входят в состав двигательной установки беспилотного воздушного судна?

- а) Аккумулятор б) Генератор
- в) Компрессор г) Летное управление

9. Какие функции выполняет двигательная установка на беспилотном воздушном судне?

- а) Приведение в движение воздушного судна б) Контроль стабилизации
- в) Обеспечение связи г) Генерация электроэнергии

10. Какие этапы включают в себя подготовку к эксплуатации бортового энергетического

оборудования беспилотного воздушного судна?

- а) Подготовка топливной системы
- б) Обучение наземному обслуживающему персоналу
- в) Тестирование автопилота
- г) Проверка инерциальных систем

11. Какие компоненты входят в состав бортового энергетического оборудования беспилотного воздушного судна?

- а) Реактор
- б) Турбина
- в) Батарея
- г) Антенна

12. Какие функции выполняют гидравлические системы в бортовом энергетическом оборудовании беспилотного воздушного судна?

- а) Управление поверхностями
- б) Система охлаждения
- в) Регулирование температуры
- г) Управление двигателем

13. Какие компоненты включает в себя комплект бортового оборудования беспилотного воздушного судна?

- а) Парашют
- б) Шасси
- в) Бронирование
- г) Датчики

14. Какие функции выполняет радиопередача в бортовом оборудовании беспилотного воздушного судна?

- а) Регулирование топливоподачи
- б) Телеметрия
- в) Передача данных
- г) Охлаждение двигателя

15. Какой компонент отвечает за контроль и навигацию беспилотного воздушного судна?

- а) Автопилот
- б) Эхолот
- в) Гироскоп
- г) Радар

16. Какие функции выполняют наземные комплексы транспортировки в подготовке к эксплуатации беспилотных авиационных систем?

- а) Заправка топливом
- б) Техническое обслуживание
- в) Транспортировка на стартовую площадку
- г) Обучение операторов

17. Какие задачи решают наземные комплексы управления полетом беспилотных авиационных систем?

- а) Обработка сигналов управления
- б) Организация воздушного пространства
- в) Регулирование температуры
- г) Контроль технического состояния

18. Какой документ устанавливает основные требования к эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) в Российской Федерации?

- а) Воздушный кодекс
- б) Декларация соответствия
- в) Положение о беспилотных системах
- г) Федеральные авиационные правила

19. Какие правила и положения касаются обладателя свидетельства внешнего пилота беспилотной авиационной системы?

- а) Правила дорожного движения
- б) Летные нормы
- в) Федеральные законы о воздушной безопасности
- г) Правила ограничения шума

20. Какой орган осуществляет регулирование и выдачу свидетельств внешнего пилота для беспилотных авиационных систем в России?

- а) Федеральное агентство воздушного транспорта
- б) Министерство образования
- в) Федеральная служба по экологии и охране окружающей среды
- г) Министерство обороны

21. Какие документы регламентируют порядок выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве?

- а) Международные стандарты и местные рекомендации
- б) Только внутренние авиационные правила
- в) Международные договоры и рекомендации
- г) Только техническая документация производителя

22. Какие факторы следует учитывать при планировании полетов беспилотных авиационных систем (БАС)?

- а) Только текущие погодные условия
- б) Только время суток
- в) Аэродромные и метеорологические условия, требования воздушного пространства и трафик
- г) Только срок службы батареи БАС

23. Какие виды полетов могут выполняться в сегрегированном воздушном пространстве?

- а) Только коммерческие полеты
- б) Леты, разрешенные для гражданской авиации и авиации общего назначения
- в) Только полеты по маршрутам
- г) Только тренировочные полеты

24. Где можно найти соответствующие эксплуатационные данные для беспилотного воздушного судна?

- а) Только на сайтах с обзорами БАС
- б) Только у производителя или в технической документации
- в) Только в учебных пособиях
- г) В публичных отчетах авиакомпаний

25. Какая информация может быть представлена в руководстве по летной

эксплуатации беспилотного воздушного судна?

- а) Только технические характеристики
- б) Описания устройств БАС
- в) Инструкции по обслуживанию
- г) Описание правил и процедур полета

26. Какую роль играют эксплуатационные данные при подготовке к полетам на беспилотном воздушном судне?

- а) Только они позволяют узнать название модели
- б) Они обеспечивают необходимую информацию для безопасности и успешного выполнения полетов
- в) Только они указывают год выпуска БАС
- г) Они помогают в определении цветовой схемы БАС

27. Как установка системы функционального оборудования (ПН) может влиять на летные характеристики беспилотного воздушного судна?

- а) Никак не влияет
 - б) Может изменить максимальную высоту полета
 - в) Может повлиять на вес и центровку, что в свою очередь влияет на стабильность и маневренность
 - г) Может только ускорить процесс сборки БАС
- Как центровка воздушного судна может повлиять на его поведение в полете?**

- а) Никак не влияет
- б) Может улучшить эстетический вид воздушного судна
- в) Влияет на стабильность и управляемость
- г) Только изменит цвет покрытия БАС

28. Как автономная система управления воздушным судном может влиять на его летные характеристики?

- а) Может только изменить стоимость полета
- б) Никак не влияет
- в) Может повысить безопасность, стабильность и эффективность полета
- г) Может уменьшить максимальную скорость полета

29. Как связан человеческий фактор с безопасностью полетов?

- а) Не имеет значения
- б) Человеческий фактор может повысить безопасность полетов при правильном обучении и подготовке
- в) Человеческий фактор только увеличивает вероятность аварии
- г) Человеческий фактор влияет только на качество питания на борту

30. Какие правила обслуживания воздушного движения учитывают человеческий фактор для обеспечения безопасности полетов?

- а) Только правила обеспечения надежности оборудования
- б) Ни одно из правил не учитывает человеческий фактор
- в) Правила взаимодействия и коммуникации, а также правила человеческих ресурсов
- г) Только правила остановки полетов при плохой погоде

31. Какие аспекты человеческого фактора могут быть учтены в правилах обеспечения безопасности полетов?

- а) Только возраст пилота
- б) Психологические особенности, физические характеристики и профессиональные навыки
- в) Только личные предпочтения пилотов
- г) Только их любимые блюда

32. Каким образом пилот может осуществлять радиосвязь с диспетчерским центром в воздушном пространстве?

- а) Только по телефону

- б) Только путем использования SMS-сообщений
- в) Путем радиосвязи, используя частоты, предназначенные для воздушного движения
- г) Только по почте

33. Какой порядок донесения о местоположении применяется в авиационной радиосвязи?

- а) Только через спутниковую связь
- б) Только с использованием морзянки
- в) Местоположение передается сначала широта, потом долгота
- г) Местоположение передается сначала долгота, потом широта

34. Какие действия следует предпринять пилоту при потере радиосвязи в полете?

- а) Продолжить полет по предполагаемому маршруту
- б) Срочно посадить воздушное судно на ближайшем аэродроме или на безопасном участке земли
- в) Повысить скорость для быстрого завершения полета
- г) Продолжить полет и ждать, пока связь восстановится

35. Какие меры предосторожности следует предпринять в случае встречи с турбулентностью в следе другого воздушного судна?

- а) Не предпринимать никаких действий, так как это обычное явление
- б) Изменить высоту и курс для избежания турбулентности
- в) Попросить диспетчера изменить маршрут
- г) Увеличить скорость для выхода из зоны турбулентности

36. Какие действия следует предпринять, чтобы обойти опасные метеоусловия в пути полета?

- а) Продолжить полет, так как воздушное судно способно справиться с любыми условиями
- б) Выйти на минимальную скорость для сохранения стабильности
- в) Изменить маршрут, чтобы избежать опасных погодных условий
- г) Попросить диспетчера вызвать вертолет спасения

37. Что следует предпринять при возникновении аварийной ситуации в полете?

- а) Продолжить полет и избежать паники
- б) Срочно осуществить посадку на безопасной площадке или аэродроме
- в) Попросить диспетчера рассказать анекдот для успокоения ситуации
- г) Продолжить полет, так как аварийные ситуации не опасны

38. Какие законодательные акты регулируют обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации?

- а) Местное законодательство и нормативные акты президента
- б) Международные стандарты и местные рекомендации
- в) Национальное законодательство и международные нормативные акты
- г) Только внутренние авиационные правила

39. Какие органы осуществляют контроль и надзор в сфере обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в России?

- а) Только местные авиакомпании
- б) Федеральные органы исполнительной власти, в том числе Федеральное агентство воздушного транспорта и Росавиация
- в) Только производители воздушных судов
- г) Международные авиационные организации

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант №3	Вариант №4
1	г	в	в	в
2	б	г	г	в
3	в	б	в	г
4	в	г	г	г
5	б	а	г	в
6	в	б	б	в
7	а	б	в	а
8	б	а	а	г
9	в	в	б	б
10	г	б	г	в
11	в	в	а	в
12	г	а	б	а
13	а	г	б	г
14	б	г	в	в
15	а	в	в	а
16	в	б	б	в
17	в	б	г	б
18	б	а	в	г
19	в	б	б	в
20	в	г	г	а
21	в	в	г	г
22	в	в	г	г
23	в	в	в	б
24	в	в	в	в
25	в	в	г	г
26	в	в	в	в
27	г	в	г	в
28	г	в	в	г
29	в	в	в	в
30	в	в	в	в
31	в	в	в	в
32	в	в	в	в
33	в	в	в	в
34	в	а	г	г
35	в	в	б	б
36	г	а	в	в

37	В	а	В	В
38	В	а	В	В
39	В	б	В	В
40	Г	б	В	б

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков

Оценка знаний по дисциплине проводится с целью определения уровня освоения предмета, включает:

- практические работы.

Оценка качества подготовки на основании выполненных заданий ведется преподавателем (с обсуждением результатов), баллы начисляются в зависимости от соответствия критериям таблицы 1.

Оценка качества подготовки по результатам самостоятельной работы студента ведется:

1. Преподавателем - оценка глубины проработки материала, рациональность и содержательная емкость представленных интеллектуальных продуктов, наличие креативных элементов подтверждающих самостоятельность суждений по теме;
2. Группой - в ходе обсуждения представленных материалов;
3. Студентом лично - путем самоанализа достигнутого уровня понимания темы.

По дисциплине предусмотрены формы контроля качества подготовки:

- текущий (осуществление контроля за всеми видами аудиторной и внеаудиторной деятельности студента с целью получения первичной информации о ходе усвоения отдельных элементов содержания дисциплины);

- промежуточный (оценивается уровень и качество подготовки по конкретным разделам дисциплины).

Результаты текущего и промежуточного контроля качества выполнения студентом запланированных видов деятельности по усвоению учебной дисциплины являются показателем того, как студент работал в течение семестра. Итоговый контроль проводится в форме промежуточной аттестации студента - экзамена (зачета).

Текущий контроль успеваемости предусматривает оценивание хода освоения дисциплины, промежуточная аттестация обучающихся - оценивание результатов обучения дисциплине, в том числе посредством испытания в форме экзамена (зачета).

Для оценки качества подготовки студента по дисциплине в целом составляется рейтинг - интегральная оценка результатов всех видов деятельности студента осуществляемых в процессе ее изучения. Последняя представляется в балльном исчислении согласно таблицы 2.

Защита практической работы производится студентом в день ее выполнения в соответствии с учебным расписанием. Преподаватель проверяет правильность выполнения практической работы студентом и сделанных выводов, контролирует знание студентом пройденного материала с помощью собеседования или тестирования.

Проработка конспекта лекций и учебной литературы осуществляется студентами в течение всего семестра, после изучения новой темы. К экзамену допускаются студенты, выполнившие все виды текущей аттестации -

практические работы, собеседование.